

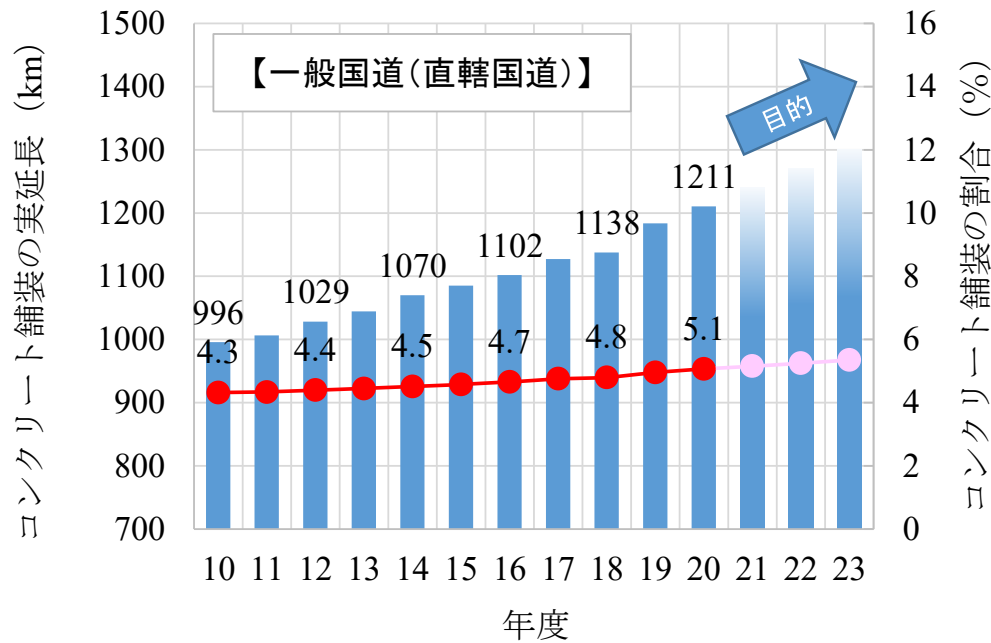
# セメント系材料の 普及に向けた取組み

—コンクリート舗装3か年行動計画の進捗—

開発・普及委員会 委員長 小山 誠

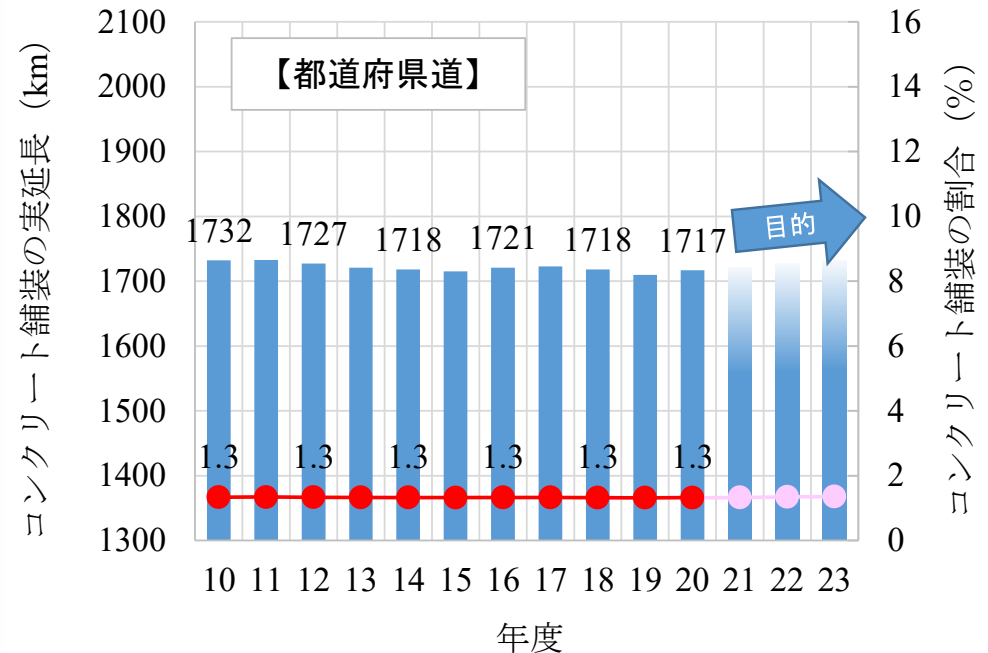
# コンクリート舗装の普及推進のための3か年行動計画

## 国土交通省への働きかけ



- 直轄国道での堅調な採用を維持し、さらなる活用促進を目指す

## 都道府県への働きかけ



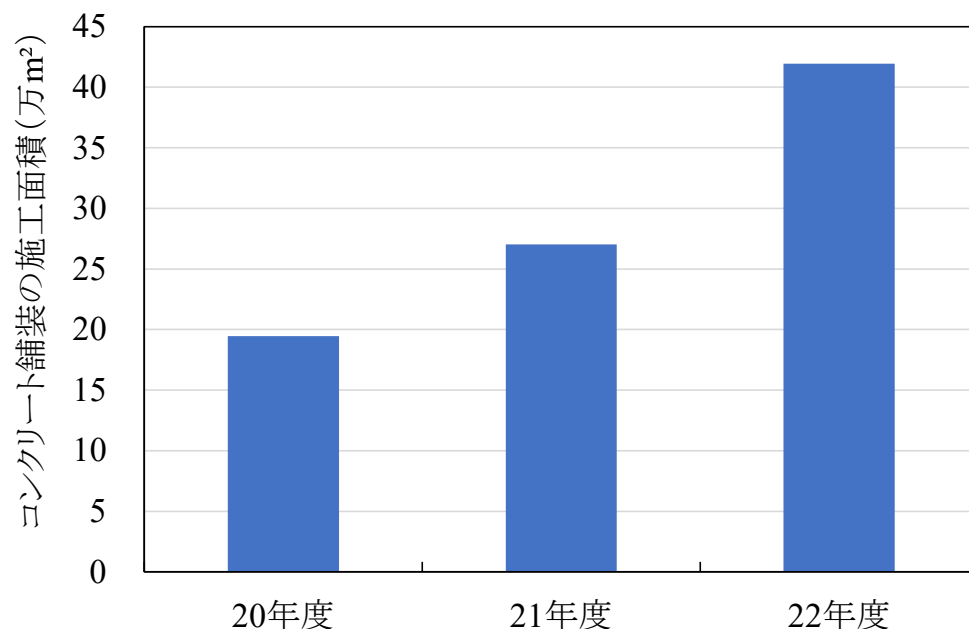
- 都道府県道ではコンクリート舗装の延長はほぼ横ばい
- この状況を少しでも上向きに転じられるよう活動を開始

## 国土交通省への働きかけの進捗

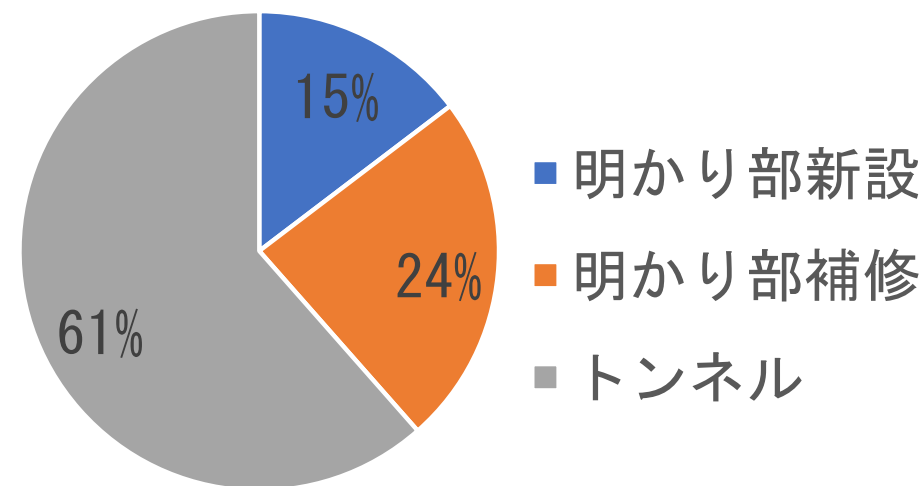
	要望書手交	講習会の開催
国土交通省 本省	道路局局长 令和4年7月7日	-
北海道開発局	建設部長 令和5年1月24日	令和5年12月7日(予定)
東北～九州 地方整備局	道路部部長 令和4年9月6日～ 令和4年11月16日	令和4年11月11日～ 令和5年9月29日
沖縄総合事務局	開発建設部長 令和5年2月13日	令和5年6月16日

講習会:コンクリート舗装の普及に向けて  
:コンクリート舗装の基礎と応用

# 国土交通省におけるコンクリート舗装の現状



国土交通省のコンクリート舗装の発注実績  
(セ協調べ)



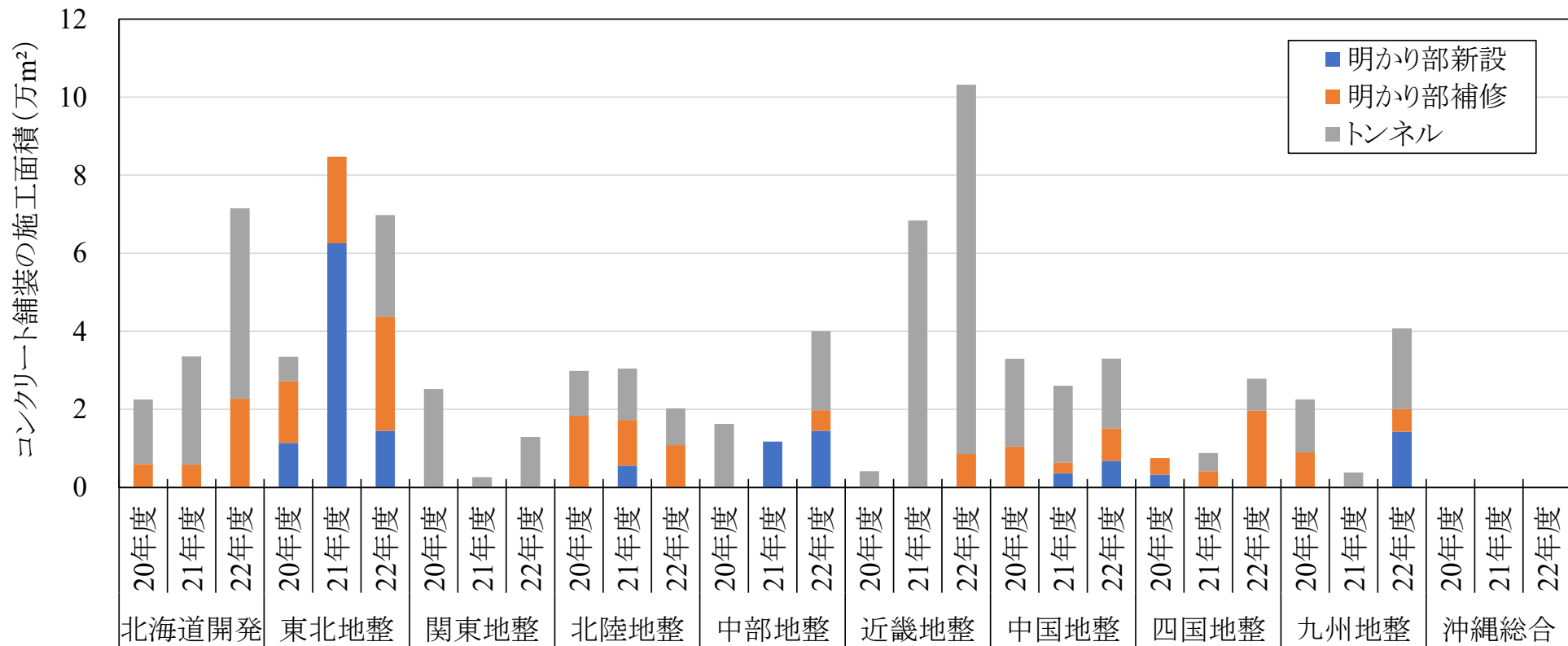
適用箇所の内訳(3年間の合算)

直轄国道においてはコンクリート舗装の適用は増加しつつあるが、その適用はトンネル部が多い

# 国土交通省への働きかけ

令和5年度は**10月18日に国土交通大臣へ要望書**を手交し、今後、道路局長及び、人事異動があった各地方整備局道路部長等へ**要望書**を手交予定

**要望書の力点① → 明かり部における積極的な活用**

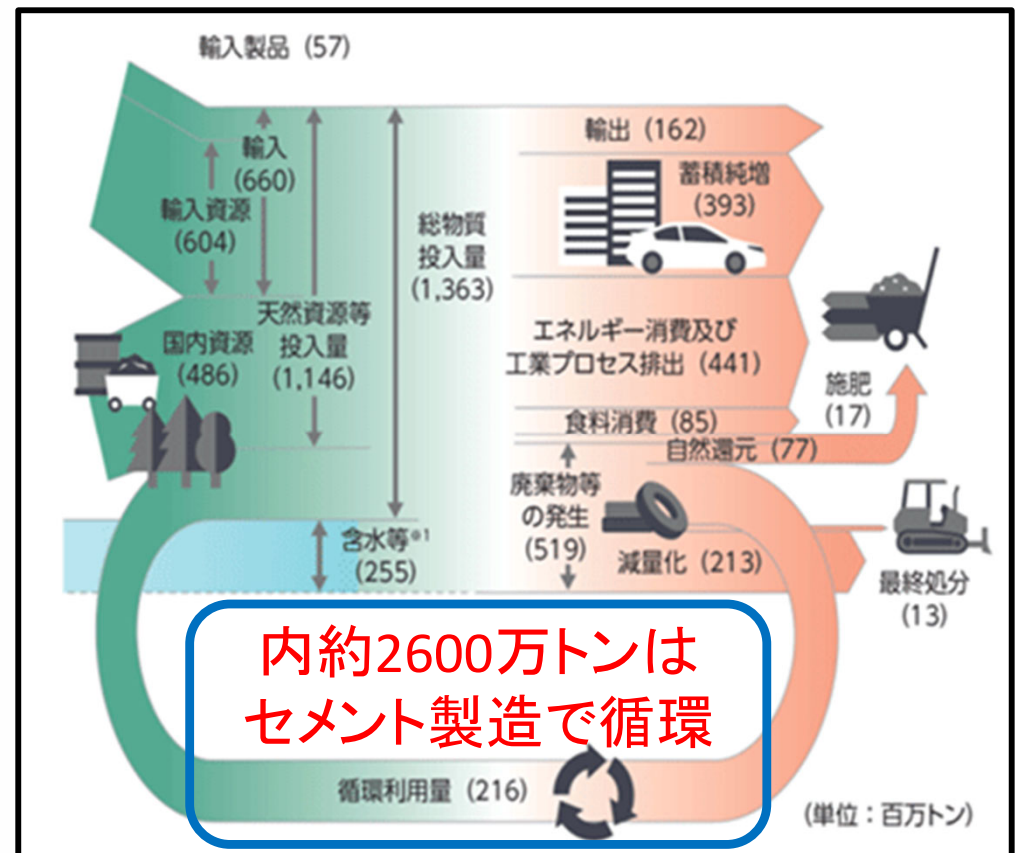


# 国土交通省への働きかけ

## 要望書の力点② → 緊急輸送道路での活用



地震により不等沈下しても通行可能であった国道9号北条バイパス



## 要望書の力点③ → 資源循環等も考慮した舗装の適用

## 都道府県への働きかけ

訪問先	土木部道路建設課、道路維持課等
活動	採用がある県を選定して意見交換を行う。関心が高い県には、講習会の実施、技術的な助言で採用を促す。
目標	22年度(北海道、秋田県、神奈川県、石川県、福井県、愛知県、香川県、広島県、山口県、大分県) 23年度予定(札幌市、青森県、岩手県、茨城県、埼玉県、兵庫県、島根県、福岡県、北九州市、福岡市)

意見交換では(一例)

- ✓ A県: 施工時の長期間の交通規制や地下埋設物の関係から活用できる箇所が限られる。
- ✓ B県: 既設のコンクリート舗装が補修が必要な時期に差し掛かっているがコンクリート舗装の補修を理解している技術者がいない
- ✓ C県: LCC削減の観点から活用していく、継続的に発注する予定だ

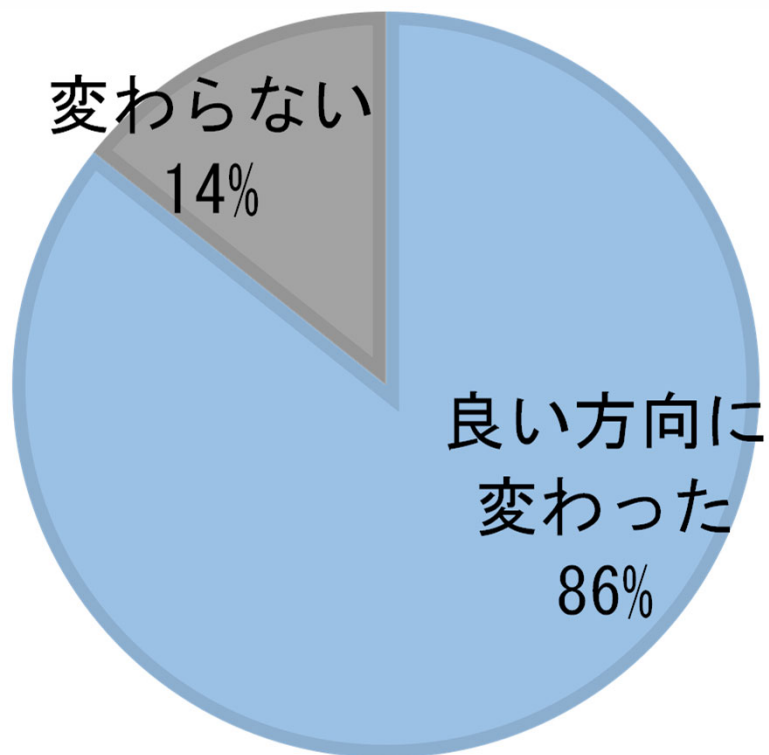
## 地域の課題に対応した講習会の開催

	内容	開催日
大分県	コンクリート舗装の設計に特化した設計者向け講習会	令和4年12月8日
秋田県	コンクリート舗装の基礎知識	令和5年4月14日
北海道	積雪寒冷地のコンクリート舗装の設計・施工に特化	令和5年4月21日
愛知県	コンクリート舗装の破損から補修方法等の維持管理に特化	令和5年5月26日

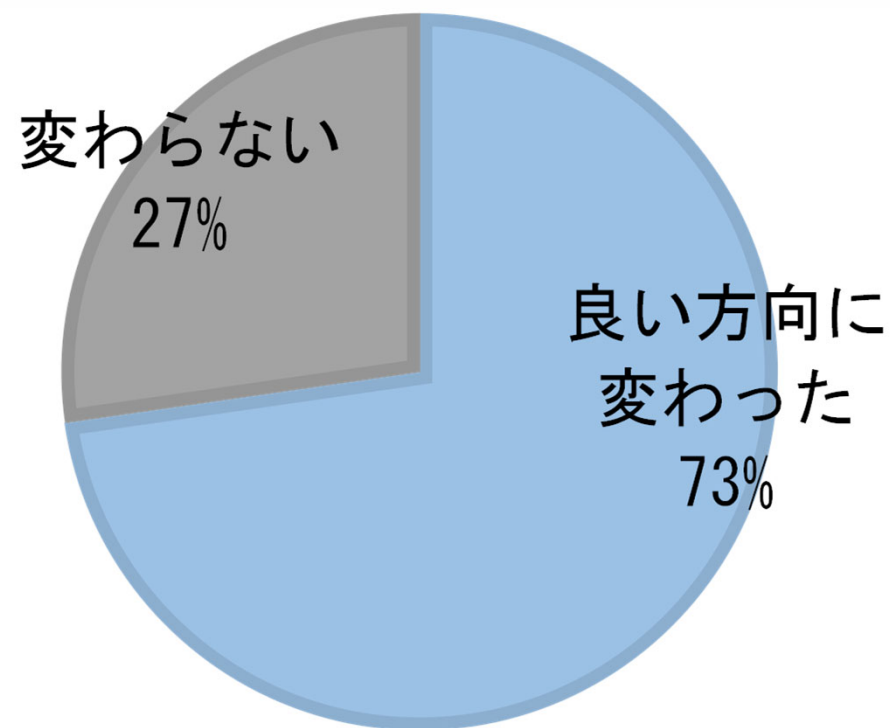


## 講習会の効果

Q、本講習会によりコンクリート舗装の印象はどのように変わりましたか？



都道府県講習会の一例



地方整備局講習会の一例

## コンクリート舗装講習会の一例（福岡）

地方自治体においてコンクリート舗装を活用するために、その基礎知識や比較的小規模な施工方法・工法について、講習を行う

- コンクリート舗装の基礎知識（学識経験者）

内容：コンクリート舗装の特徴や構造、設計方法、適用上の留意点等の基礎的な講義

- コンクリート舗装の施工（舗装メーカー）

内容：コンクリート舗装の施工について、比較的小規模な人力施工を中心に実際の施工方法や、要点を紹介

- 1DAY PAVEについて（材料メーカー）

内容：主に補修や、小規模施工に適用される1DAY PAVEについて、その概要から適用事例までを解説

# セメント・コンクリート誌における情報発信

掲載	内容
22年9月号	国道18号妙高大橋架替における 連続鉄筋コンクリート舗装の施工
22年12月号	国道10号花見地区コンクリート舗装修繕工事 -ライフサイクルコスト削減に向けた取り組み-
23年6月号	主要地方道秋田北インター線コンクリート舗装による現道補修 について ~アスファルト舗装からコンクリート舗装へ~
23年7月号	国道185号呉市安浦町地内における コンクリート舗装修繕工事



国道10号線



秋田北インター線

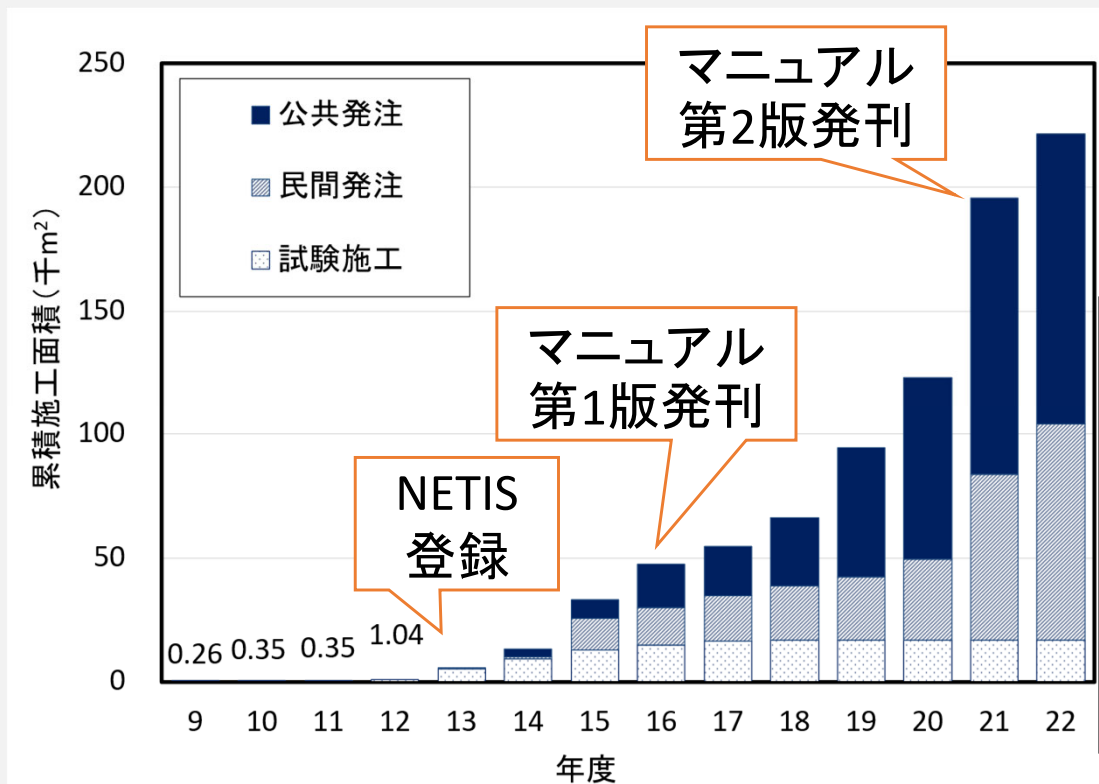


国道185号線

# 1DAY PAVEの活用

1DAY PAVE(早期交通開放型コンクリート舗装)

- ✓ 汎用材料を使いつつも養生期間を1日以内として、早期交通開放が可能なコンクリート舗装
- ✓ 小規模の舗装工事や補修工事に適する



22年度までの累積22.2万m<sup>2</sup>(817件)

- ・公共発注  
11.8万m<sup>2</sup>(271件)
- ・民間発注  
8.7万m<sup>2</sup>(453件)

# 河川堤防の強化

## 広島大学との共同研究

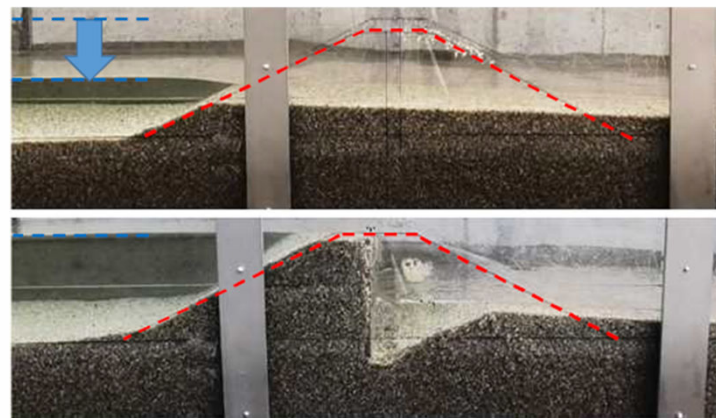
[越水前]



改良  
なし

改良  
あり

[越水後]



越水後は  
堤防が消失

越水後も  
天端の高さを維持

得られた成果から国土交通省より出された公募  
越流に対して「粘り強い河川堤防に関する技術」に対して応募し  
現在審査中

ご清聴ありがとうございました